

ZAKŁAD USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKI
BUDOWNICTWO DROGOWE
JÓZEF GWÓŹDŹ
PLAC WOLNOŚCI 3A 37-400 NISKO

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY

GMINA JAROCIN
JAROCIN POW. NISKO

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ.
NR.102204R ŁOZA - GRABA
GMINA JAROCIN POW. NISKO

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA DROGI:

DROGA GMINNA NR.102204R
ŁOZA - GRABA
OD KM 0+006 DO KM 2+176
GMINA JAROCIN

MIEJSCOWOŚĆ

ŁOZA - GRABA

ADRES BUDOWY

ŁOZA - GRABA
GMINA JAROCIN
POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE

PROJEKTANT

DATA

PODPIS

JÓZEF GWÓŹDŹ
Upr. WZDP Kraków
11b-2001/upr,145/69

28.04.2017

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 865-118-19-46, REGON 830018345

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁOZA - GRABA
Nr. 102204R od km 0+006 do km 2+176

Gmina JAROCIN, POW. NISKO

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	Str. 1
2. Spis załączników	Str. 2
3. Plan orientacyjny	Str. 3
4. Kserokopia uprawnień	Str. 4
5. Kserokopia przynależności do PIIB.....	Str. 5
6. Klauzula kompletności	Str. 6
7. Opis techniczny	Str. 7-9
8. Dane Wyjściowe do projektowania drogi	Str. 10-14
8. Informacje BIOZ	Str. 15-16

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny w skali 1:2000	Str. 17-18
2. Przekrój poprzeczny od 0+006 do 0+350 od 0+405 do 2+176	Str. 19
3. Przekrój poprzeczny od km 0+350 do 0+405	Str. 20
4. Przekrój poprzeczny na łuku poziomym	Str. 21
5. Przekrój poprzeczny - orzeź mijankę	Str. 22
6. Rysunek typowy mijanki	Str. 23

III. Część kosztorysowa:

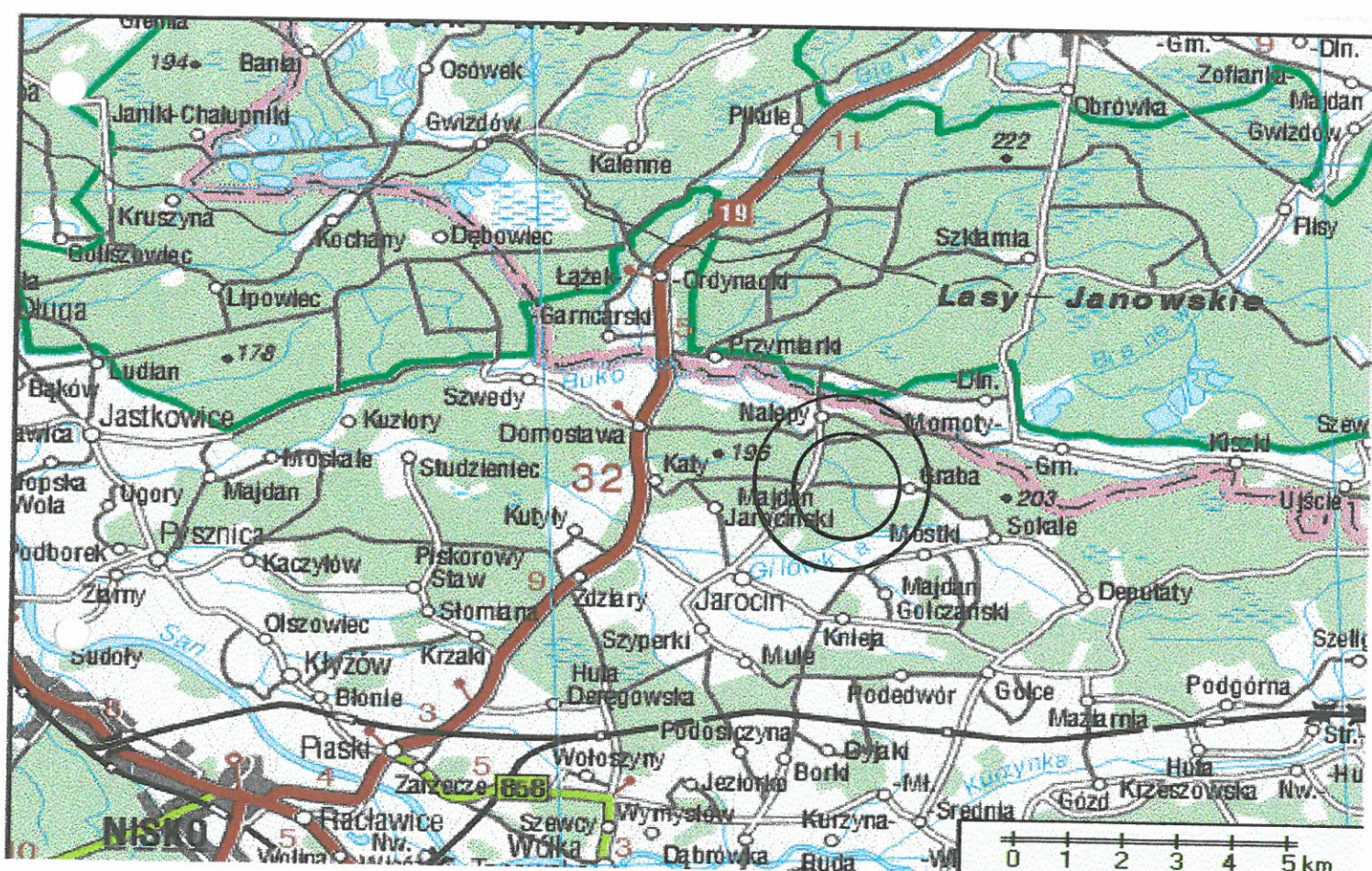
1. Przedmiar robót	Str. 24-28
2. Kosztorys ofertowy	Str. 29-34

Józef Gwóźdź

upr. WZDP. Kraków 11b-2001/upr.145/69

PLAN ORIENTACYJNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102204R
ŁOZA - GRABA GM. JAROCIN POW. NISKO
WOJ. PODKARPACKIE





WOJEWÓDZKI
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

~~Wojewódzki Urząd Dróg Publicznych~~

- W KRAKOWIE -

WZDP.11b-2001/upr.145/69

Kraków
~~Kraków~~, dnia 6 września 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr ^{7/69} 23, poz. ²⁴ 78).

Obywatel Józef GWOZDZ — syn Krzysztofa

urodzony dnia 2 listopada 1939 r. — Morawsko pow. Jarosław

o t r z y m u j e

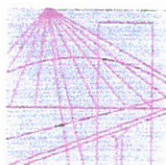
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów
/ projektowanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Miszkiniś



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Przeczów, 2016 06 22

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Józef Gwóźdź

miejsce zamieszkania Plac Wolności 3a

37-400 Nisko

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1202/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2016-07-01 do dnia 2017-06-30

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]
mgr inż. Zdzisław Dętyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Słowackiego 20; p.o.b. 838, tel.: 48 47 350-77 04, fax: 48 47 350-77 04, e-mail: sekretariat@izbyinzynierowbudownictwa.pl

35-000 Rzeszów

KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Zakład Usługowy Projektowanie Nadzór Inwestorski Budownictwo Drogowe Józef Gwóźdź Plac Wolności 3a 37-00 Nisko oświadcza, że Projekt Wykonawczy Przebudowy Drogi Gminnej :

- droga gminna Łoza - Graba Nr. 102204R w m. Jarocin

gmina Jarocin pow. Nisko odcinek od km 0+006 do km 2+176 został wykonany zgodnie z zawartą umową, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr. 43 z 14 maja 1999r/ , obowiązującymi normami, najnowszą wiedzą techniczną i jest kompletny pod względem celu jakiemu ma służyć.

Józef Gwóźdź

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 865-118-19-46, REGON 830018345

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ŁOZA - GRABA
NR. 102204R OD KM 0+006 DO KM 2+176
GMINA JAROCIN POW. NISKO**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem na wykonanie projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej Łoza - Graba gmina Jarocin pow. Nisko od 0+006 do km 2+176.
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:2000
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane w październiku 2017r.
- obowiązujące normy i przepisy.
- Rozporządzenie MtiGM z marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr. 43 pozycja. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Wytyczne Projektowania Dróg VI - VII klasy technicznej WPD -3.

2. Dane ewidencyjne:

- Inwestor: GMINA JAROCIN POW. NISKO
WOJ. PODKARPACKIE.

3. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Łoza - Graba gm. Jarocin
pow. Nisko od km 0+006 do km 2+176 Nr. 102204R

Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,20m, grubość 20-25cm, szerokość korony drogi 4.00-5,00m.

Od km 0+350 do km 0+405 zarwane pobocza, zachodzi konieczność wykonania poszerzenia nasypu po obu stronach drogi dla uzyskania oporu dla nawierzchni. Obustronne pobocza gruntowe 2 x 0,5 - 1,00m.

Droga w obecnym stanie nie posiada podstawowych parametrów technicznych tj równości spadków podłużnych i poprzecznych, zawyżone pobocza gruntowe utrudniające odwodnienie jezdni i powodujące jej dalsze zniszczenia. Droga na całym swym odcinku przebiega przez teren leśny, na gruntach piaszczystych dobrze przepuszczalnych.

Na odcinku od km 0+350 do km 0+405 to jest na długości 55mb po obu stronach należy oczyścić pas drogowy z zarośli, krzaków.

Na całym odcinku istnieją mijanki dla zapewnienia bezpiecznego ruchu.

4. Stan projektowy:

Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni i poboczy:

Trasa istniejącej drogi w planie w całości pokrywa się z trasą projektowanej do przebudowy drogi. Na całym odcinku od km 0+006 tj. granica pasa drogowego drogi powiatowej do istniejącej nawierzchni bitumicznej na tym ciągu drogowym km 2+176 istniejąca nawierzchnia tłuczniowa szerokości 3,20m, zniszczona nie posiada równości i spadków.. Szerokość korony drogi 4,00-5,00m. . . Na odcinkach od km 0+350 do km 0+405 po obu stronach należy wykonać poszerzenie nasypu drogi 2xpo 0,50m po wykonaniu oczyszczenia pasa drogowego z zarośli, krzaków, wykonać stopnie na skarpie dla połączenia istniejącego nasypu z nowym. Zachodzi konieczność wykonania robót ziemnych w ilości 69m³ jak na rysunku Nr.3.

Trasa drogi załamuje się 9 razy, załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach do 100 do 300m. Spadki poprzeczne na łukach poziomych jednostronne o nachyleniu 3-4%. Przejścia ze spadku dwustronnego na jednostronny wykonać na prostych przejściowych o długości 15m w ramach profilowania podbudowy. Dla zachowania bezpieczeństwa należy całym odcinku wykonać 13 mijanek zgodnie z rozwiązaniem typowym Rys. Nr 6.

Projektuje się wykonanie następujących robót:

- oczyszczenia krawędzi istniejącej nawierzchni tłuczniowej równiarką na szerokość po 0,50m po obu stronach drogi.
- odtworzenie osi trasy drogi z wyznaczeniem punktów głównych łuków
- profilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką kamienną 0-32 warstwą grubości 7 cm po zagęszczeniu na odcinkach prostych i 8 cm na łukach poziomych łącznie z mijankami.
-
- wykonanie warstwy ścieralnej 5 cm po zagęszczeniu.
- wykonanie obuustronnych poboczy ziemnych 2x 0,50m

Na całym odcinku pobocza gruntowe 2x0,50m o nachylenie 6%.

5. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni przez pobocza na przyległy teren..

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Nie wymaga opracowania zgodnie z art, 40 pkt. 4 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym inwestycji na etapie przygotowania decyzji o warunkach zabudowy nie zaliczono do szczególnie uciążliwych dla środowiska ani mogących pogorszyć stan środowiska.

Projektowana do przebudowy droga ma charakter lokalny o małym natężeniu ruchu a jej przebudowa wpłynie korzystnie na środowisko, poprawi płynność ruchu wpływając tym samym na mniejszą emisję spalin, hałasu i zapylenia otoczenia.

7.. Zestawienie materiałów podstawowych.

- ziemia piasek do poszerzenia nasypów 69m³
 $/0,50+0,90/:2 \times 0,90 \times 2 \times 55m = 69m^3$
- ziemia, niesort kamienny, piasek do wyrównania poboczy 174m³
 $2170 \times 0,50 \times 2 = 2179m^2 \times 0,08m = 174m^3$
- profilowanie łuków poziomych mieszanką kamienną 186m³
 $41,88+59,77++68,06+47,12+47,12+41,89+41,89+49,74+54,07=452,44mb$
 $452,44 \times 3,20 \times 0,08 = 186,17m^3$
- profilowanie odcinków prostych mieszanką kamienną 275m³
 $2170-452,44=1717,56 \times 3,20 \times 0,05 = 274,81m^3$
- profilowanie mijanek 38m³
 $13szt \times 58m^2 = 754m^2 \times 0,05 = 37,7m^3$
RAZEM mieszanka kamienna 0-32 ... $275+186+ 38 = 499m^3$
- masa min-asfaltowa w-wa
 $2170 \times 3,10 = 6727m^2 + 754 mij. + 36 włącz. =$
- masa min-asfaltowa w-wa ścierna 730 Ton

8. Realizacja przebudowy.

Zadanie planowane jest do realizacji przez Gminę Jarocin pow Nisko woj podkarpackie w 2017 roku.

.....
Józef Gwóźdź

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI GMINNEJ

Droga: **DROGA GMINNA ŁOZA - GRABA OD KM 0+006 DO KM 2+176**
NR. 102204R GMINA JAROCIN POW. NISKO

.....
/Nazwa całego ciągu drogowego/

Na terenie gminy: **GMINA JAROCIN, POW. NISKO, WOJ. PODKARPACKIE**

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego odcinka drogi ukształtowanie w terenie:

**1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi: DROGA O UKSZTAŁTOWANEJ KORONIE -
NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA.**

.....
/Droga o ukształtowanej koronie, pas terenu przeznaczony do ruchu itp./

**1/2. Początek trasy /0+000/ przyjęto : OD KM 0+006 - GRANICA PASA
DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ**

.....
/Określić miejsce, skrzyżowanie z inną drogą - jaką itp./

1.3. Trasa drogi /pasa terenu/ przebiega przez:

1.3.1. Grunty: TEREN LEŚNY

1.3.2.

.....
/Leśne, łąki, pola uprawne itp. Podać orientacyjne długości/

1.3.3. Zabudowę: BRAK

.....
/Osiedle, wieś, przysiółek - podać nazwy/

Wieś:

W odległości od krawędzi drogi /pasa terenu przeznaczonego do ruchu/

Po lewej stronie: BRAK

Po prawej stronie: BRAK

Koniec trasy /orientacyjnie/ KM 2+176 POCZĄTEK NAWIERZCHNI BITUMICZ.

Ogólna długość trasy wynosi: 2,176 KM

Na obszarze zabudowanym: BRAK

2. Przekrój poprzeczny i normalny:

.....
/Dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach dane należy zapisać oddzielnie/

OD KM 0+006 DO KM 0+350, OD KM 0+405 DO KM 2+176

A. Szerokość korony /pasa przeznaczonego do ruchu/ 4,00 - 5,00m

B. Szerokość jezdni, nawierzchni : 3,20m

C. Poboczy: Gruntowe 2 X 0,5 - 0,9m

D. Chodników BRAK CHODNIKÓW

A./ Nawierzchnia: istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grubości średni 20-25 cm w stanie technicznym złym, brak równości podłużnych i poprzecznych, brak spadków.

B./ Pobocza: pobocza gruntowa 2x0,5 - 0,9m w złym stanie - zawyżone nie odprowadzają wody z jezdni.

C./ Rowy drogowe: brak rowów

OD KM 0+350 DO KM 0+405,

A./ Nawierzchnia: Tłuczniowa grubości 20-25cm
Szerokość nawierzchni 3,20m, szerokość korony drogi w nasypie do poszerzenia o 2x0,5m

B./ Pobocza: Gruntowe 2x 0,5 - 0,9m

C./ Rowy drogowe: Brak

2.3. Odwodnienie: powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

D./ Inne urządzenia odwadniające: BRAK

2.3.1. Zieleń w otoczeniu drogi /pasa terenu /: BRAK

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania: BRAK SKRZYŻOWAŃ

/Określić miejsce, nazwę, rodzaj itp. /

3.2. Skrzyżowania z koleją: BRAK

/Scharakteryzować miejsce, nazwę linii kolejowej, rodzaj przejazdu itp. /

4. Obiekty mostowe:

4.1. Na trasie znajdują się następujące obiekty mostowe:

MOSTY NIE WYSTĘPUJĄ

/Podać orientacyjnie kilometrą, nazwę długość, szerokość jezdni, chodników. Nośność itp. /

4.2. Wiadukty **WIADUKTY NIE WYSTĘPUJĄ**

/Podać charakterystykę jak wyżej/

4.3. Przepusty **NIE WYSTĘPUJĄ**

/Wymienić rodzaj, światło, długość itp. /

4.4. Inne **NIE WYSTĘPUJĄ**

/Podać charakterystykę jak wyżej/

5. Urządzenia towarzyszące:

Mijanki typow w ilości 13 szt

.....
/Omówić występujące urządzenia towarzyszące, kolidujące z trasą, obiektami mostowymi, ich rodzaj/

6. Warunki gruntowo wodne:

6.1. Poziom wody gruntowej: **warunki dobre - teren piaszczysty przepuszczalny - poziom wody gruntowej poniżej 1,0m.**

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w położeniu terenów przyległych do drogi

Występujące grunty:

Piaszczyste

.....
/Torfy, gliny, piaski, żwiry itp./

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Mijanki - rozwiązania typowe

.....
Istniejące przystanki, parkingi, zabytki przyrody, kultury, itp/

9. Ruch drogowy:

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczeń natężenia ruchu zgodnie z pkt. 2.2. I Aneksem 1 istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

A./ Średni dobowy ruch: **ruch lekki Kr2 , liczba osi obliczeniowych /100kN/dobę na pas obliczeniowy mniej niż 12, prognoza 20 lat mniej -90.**

B./ Liczba pojazdów ciężarowych: **pojazdy ciężarowe do 100 kN do 9, Ponad 100 kN BRAK**

C. Komunikacja autobusowa: **brak regularnej komunikacji autobusowej**

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej ma duże znaczenie społeczne dla tego terenu i jego przeszłego rozwoju spełniając zadania:

- obsługi ludności, obsługa gospodarstw.
- obsługa gruntów leśnych
- rekreacja - wypoczynek

PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter /rodzaj/ robót:

Przebudowa drogi gminnej ŁOZA - GRABA Nr. 102204R gm. JAROCIN

.....
/Budowa, przebudowa, modernizacja, odnowa, wzmocnienie/

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego:

/Jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach należy dane podać dla każdego odcinka oddzielnie./

2.1. Prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$

2.2. Kategoria terenu : teren płaski - warunki normalne

.....
/Płaski, falisty, górski/

2.3. Droga - droga kl. VII - Kat. D

.....
/klasa drogi VI, VII/

2.4. Przekrój poprzeczny /normalny/

A. Projektowany przekrój drogowy, szerokość korony - 4,0-5,0
szerokość nawierzchni - 3,20m z mijankami, szerokość poboczy gruntowych
2x0,5 - 0,9m.

Przekrój nawierzchni daszkowy spadek poprzeczny 2%, nachylenie
poboczy gruntowych 6%.

.....
/Szerokość korony, nawierzchni, poboczy, chodników/

B. Pół uliczny - nie występuje.

C. Uliczny - nie występuje.

D. Przejścia dla pieszych - nie występują.

E. Zatoki autobusowe - nie występują.

3. Konstrukcja nawierzchni:

3.1. Kategoria ruchu:

Ruch lekki R2

.....
/Bardzo lekki - R1, lekki - R2, średni - R3/

A. Nawierzchnia : **Od km 0+006 do km 2+176**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej niweleta drogi pozostaje bez zmian z zachowaniem spadków podłużnych a zostanie tylko podniesiona o grubości warstw konstrukcyjnych. Na odcinkach od km 0+006 do km 2+176 istniejącej nawierzchni tłuczniowa zostanie wyprofilowana i zagęszczona.

Na odcinku od km 0+350 do km 0+405 zachodzi konieczność poszerzenia nasypu drogi po obu stronach o szerokość 2x0,50m.

Dla połączenia istniejącego nasypu o nachyleniu 1:0,5 należy wykonać oczyszczenie skarp z zarośli, krzaków, wykonać stopnie na skarpie, wykonać nasyp o nachyleniu skarp 1:1,5. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyprofilować, odczyścić krawędzie nawierzchni z odgarnięciem zawyżonych poboczy, dogęścić, wyprofilować mieszanką kamienną 0-32 grubości warstwy 7cm po zagęszczeniu, na łukach poziomych 8cm po zagęszczeniu.

Na ta przygotowanej podbudowie ułożona zostanie na całym odcinku wraz z mijankami nawierzchnia z masy min-asfaltowej 1 x po 5cm po zagęszczeniu.

Spadek porzeczny nawierzchni 2% na odcinkach prostych, na łukach poziomych spadki poprzeczne jednostronne. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 2 x 0,5 - 0,9m o nachyleniu 6%.

.....
/Podać wstępnie rodzaj nawierzchni i podbudowy/

3. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi: **odwodnienie pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.**
Rozporządzenie Ministra Środowiska Dz.U z 2004r Nr.168 poz. 1763 „dopuszcza się wprowadzenie wód opadowych do ziemi bez oczyszczania”

.....
/Zastosowanie rowów drogowych, ścieków, kanalizacji itp/

4. Propozycje dotyczące budowy /modernizacji/ obiektów mostowych:

4.1. Mosty: **Nie występują**

4.2. Wiadukty: **Nie występują**

4.3. Przepusty: **Nie występują**

.....
/Podać wstępną lokalizację, kilimierz, rodzaj konstrukcji, długość, szerokość/

5. Propozycje dotyczące badań geologicznych gruntów dla określenia nośności podłoża:

Nie zachodzi potrzeba, zalegające grunty piaszczyste dobrze przepuszczalne podłoże G1.

6. Propozycje przebudowy /zabezpieczenia/ urządzeń towarzyszących:
Nie występują

7. Propozycje w zakresie obsługi ruchu:

Projektowane mijanki są integralną częścią nawierzchni drogi.

.....
/Budowa, przebudowa zatok przystanków itp./

8. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej:

Dokumentacja uproszczona jak dla przebudowy drogi pozwalająca na zorganizowanie przetargu, wykonanie i rozliczenie zadania.

.....
/Uproszczona, pełny projekt drogi, obiektów mostowych, urządzeń towarzyszących itp/

Uwaga: Przy budowie, przebudowie drogowych obiektów mostowych należy podać podstawowe dane dotyczące drogi, ciągu drogowego w którym usytuowany jest obiekt i przedstawić informacje dotyczące tego obiektu.

Opracował:

Józef Gwóźdź

Nisko dnia 28.04.2017r

Zatwierdził:

Urząd Gminy /Miasta/

Burmistrz / Wójt /

.....
/Miejscowość, data/
BIURO USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 865-118-19-46, REGON 830018345

.....
/data/

INFORMACJA BIOZ

Str. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ROZP.MIN.INFRASTRUKTURY Z 23 CZERWCA 2003R DZ. U. NR. 120 Pozycja. 1126

INWESTYCJA NAZWA I ADRES	Przebudowa drogi Nr 102204R Łoza - Graba odcinek od km 0+006 do mk 2+176 gmina Jarocin pow. Nisko
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Łoza - Graba od km 0+006 do km 2+176 gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE
INWESTOR	Gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa	str. 1-1
2.	Część opisowa	str. 2-2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	ZAKRES OPRACOWANIA	NR. UPRAWNIENÍ	PODPIS
Józef Gwóźdź	PROJEKT WYKONAWCZY	Upr.Nr.WZDP Kraków 11b-2001/upr.145/69	
Sprawdził			

NISKO KWIECIEŃ 20017r

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ ŁOZA - GRABA NR.102204R OD KM 0+006 DO 2+176

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Całe zamierzenie budowlane dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 2176m polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- wykonanie poszerzenia nasypów na odcinku 55mb 2xpo 0,50m.
- oczyszczenie krawędzi nawierzchni, ścięcie zawyżonych poboczy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie warstwy z mieszanki kamiennej 0-32
- ułożenie warstwy wiążącej z masy min-asfaltowej
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy min-asfaltowej
- ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych
- wykonanie i ustawienie pionowych znaków drogowych

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE:

Nie dotyczy

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI:

Nie dotyczy

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą bez wyłączenia projektowanego odcinka z ruchu. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w czasie prowadzenia robót należy wykonać Projekt Organizacji Ruchu na okres budowy i oznakować roboty zgodnie z tym projektem. Znaki organizacji ruchu w czasie budowy powinny być o jedną kategorię wyższe od istniejącego oznakowania. Zabrania się pozostawiania sprzętu i materiałów budowlanych na noc w pasie prowadzonych robót oraz niezabezpieczonych wykopów.

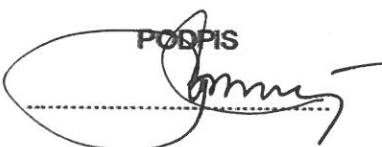
5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEG. NIEBZPIECZ.

Sprawdzenie sprawności sprzętu, operatorzy z odpowiednimi uprawnieniami. Pracownicy muszą posiadać szkolenie bhp na stanowisku pracy. Przed rozpoczęciem robót każdego dnia Kierownik Budowy sprawdzi stan oznakowania i zwróci uwagę na zagrożenia mogące wystąpić w danym dniu na poszczególnych stanowiskach. Pracownicy zaopatrzeni w sprzęt i odzież ochrony osobistej.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Czytelne znaki drogowe ustawione zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu przedstawiane wraz z postępowaniem robót. Po zakończeniu robót uporządkować pas drogowy na odcinku prowadzonych robót.

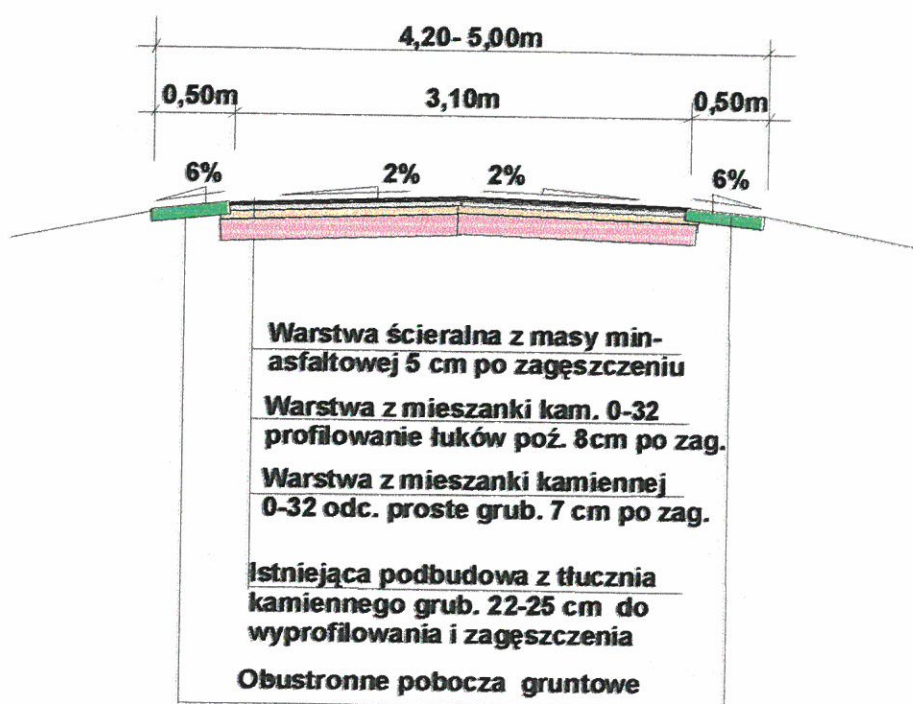
DZIENNIK USTAW NR. 120 POZ. 1126.

PODPIS


PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEBUDOWA DROGI gminnej NR. 102204R ŁOZA - GRABA
GMINA JAROCIN POW. NISKO
od km 0+000 do km 2+170

Skala 1:50

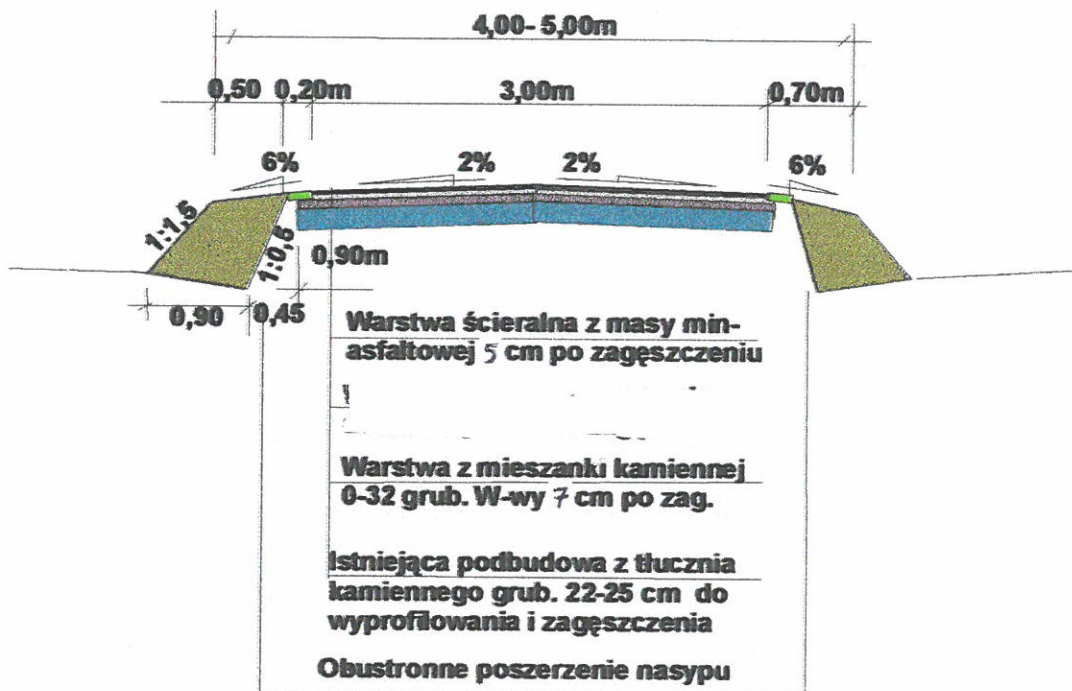


ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST. BUDOWNICTWO DROGOWE JÓZEF GWÓŹDŹ 37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A		Inwestor: GMINA JAROCIN Jarocin pow. Nisko	
DROGOWA		Data: 01.03..2018	Nr. Rysunku: 1
Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWY DROGI GMIN. ŁOZA - GRABA POW. NISKO		Uprawnienia projektowe: WZDP KRAKÓW 11b-2001/upr.145/69	Skala: 1: 50
Projektant: Józef Gwóźdź		Podpis:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 102204R ŁOZA - GRABA
GMINA JAROCIN POW. NISKO
Od km 0+350 do km 0+405

Skala 1:50



Obliczenie objętości robót ziemnych na poszerzenie nasypu.

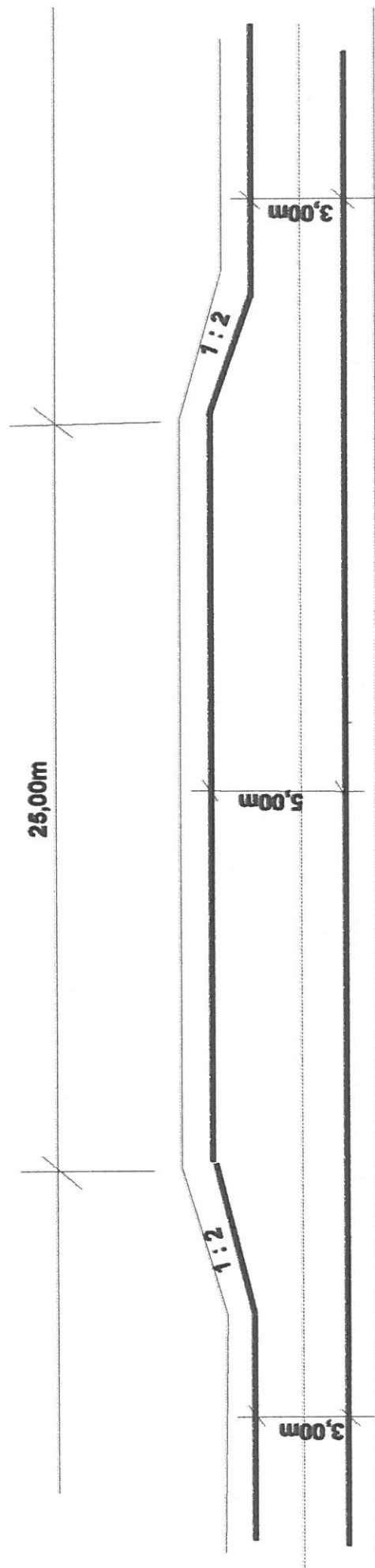
Długość odcinka do poszerzenia = 55m
szerokość poszerzenia 2 x 0,50m
nachylenie skarp istniejącego nasypu 1:0,50
nachylenie nowej skarpy 1:1,5
wysokość nasypu 0,90m

$(0,50+0,90) \cdot 2 \times 0,90 \times 55 \text{m} \cdot 2 \text{ strony} = 69 \text{m}^3$

ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST. BUDOWNICTWO DROGOWE JÓZEF GWÓDŹ 37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A		Inwestor: GMINA JAROCIN Jarocin pow. Nisko	
DROGOWA		Data: 22.04.2017	Nr. Rysunku: 3
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD 0+350 DO 0+405		Skala: 1: 50	
Projektant: Józef Gwóźdź		Uprawnienia projektowe: WZDP KRAKÓW 11b-2001/upr.145/69	
		Podpis:	

Rysunek mijanki rozwiązanie typowe WPD - 3

SKALA 1 : 200



Obliczenie powierzchni mijanki. $25,00 \times 2,00 + 2 \times 4,00 = 58m^2$

Handwritten signature