

ZAKŁAD USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKI
BUDOWNICTWO DROGOWE
JÓZEF GWÓŹDŹ
PLAC WOLNOŚCI 3A 37-400 NISKO

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMAWIAJĄCY

GINA JAROCIN
JAROCIN POW. NISKO

TYTUŁ
OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ.
NR.102224R SZWEDY - ŁĄŻEK

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA DROGI:

DROGA GMINNA NR.102224R
SZWEDY - ŁĄŻEK
OD KM 0+000 DO KM 0+905

MIEJSCOWOŚĆ

SZWEDY

ADRES BUDOWY

SZWEDY
GINA JAROCIN
POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE

PROJEKTANT

DATA

PODPIS

JÓZEF GWÓŹDŹ
Upr. WZDP Kraków
11b-2001/upr,145/69

22.01.2018

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 15 843 15 77, kom. 606 228 026
REGON 143-118-19-40, REGON 830018345

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK
Nr. 102224R od km 0+000 do km 0+905

Gmina JAROCIN, POW. NISKO

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	Str. 1
2. Spis załączników	Str. 2
3. Plan orientacyjny	Str. 3
4. Kserokopia uprawnień	Str. 4
5. Kserokopia przynależności do PIIB.....	Str. 5
6. Klauzula kompletności	Str. 6
7. Opis techniczny	Str. 7-8
8. Dane Wyjściowe do projektowania drogi	Str. 9-13
8. Informacje BIOZ	Str.14-15
10. Wypis z rejestru gruntów	Str.16-17

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000	Str. 18
2. Przekrój poprzeczny od 0+200 do 0+700.....	Str. 19
3. Przekrój poprzeczny od km 0+000 do 0+905	Str. 20
4. Przekrój poprzeczny na łuku poziomym	Str. 21
5. Przekrój poprzeczny -z poszerzeniem	Str. 22

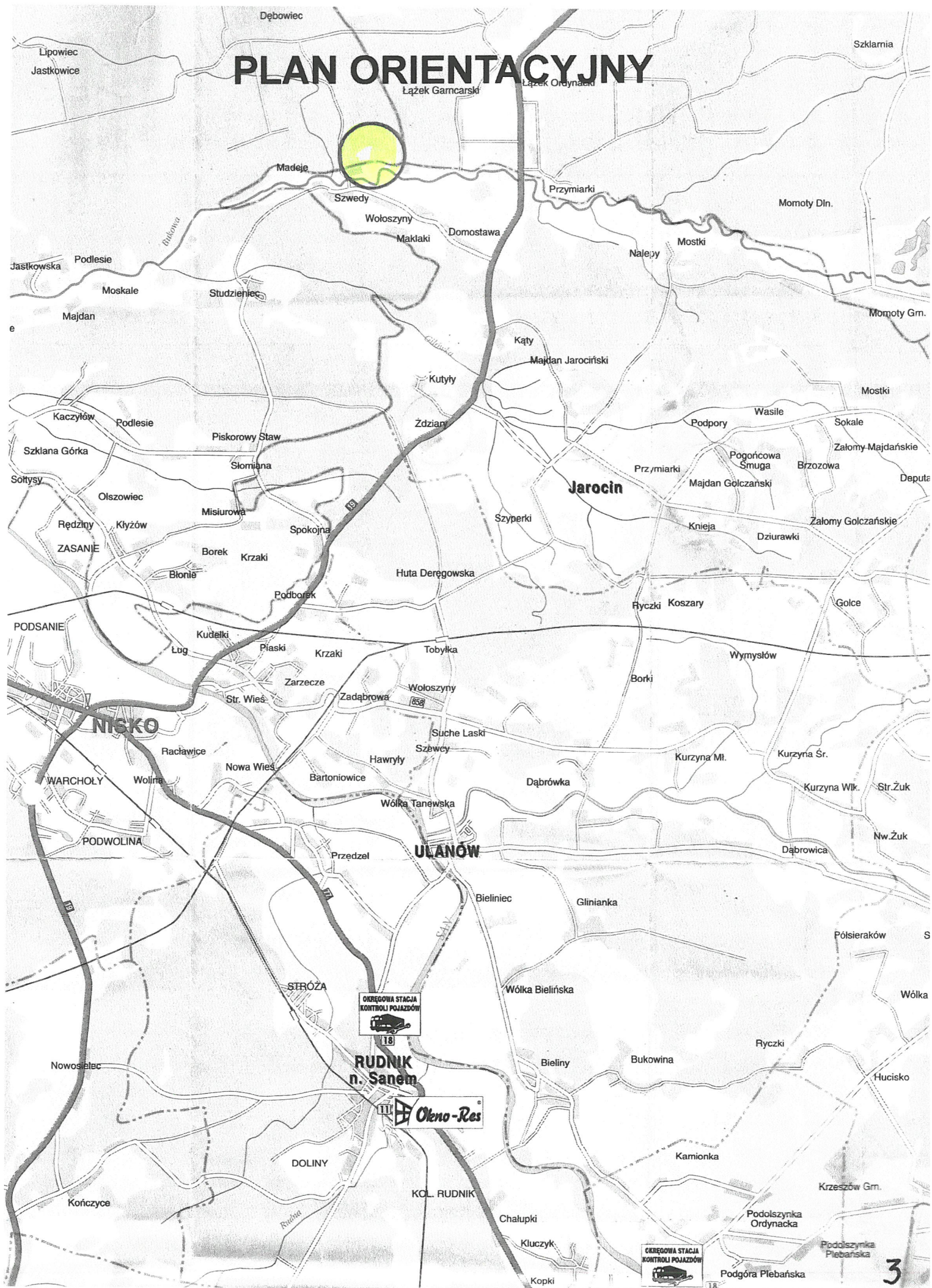
III. Część kosztorysowa:

1. Przedmiar robót	Str. 23-26
2. Kosztorys ofertowy	Str. 27-32

Józef Gwóźdź

upr. WZDP. Kraków 11b-2001/upr.145/69

PLAN ORIENTACYJNY





WOJEWÓDZKI
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

~~wojewódzki Zarząd Dróg~~

- W KRAKOWIE

: WZDP.11b-2001/upr.145/69

Kraków

~~Lublin~~, dnia 6 września 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr ^{7/69} 23, poz. ²⁴ 73).

Obywatel Józef GWOZDZ — syn Krzysztofa

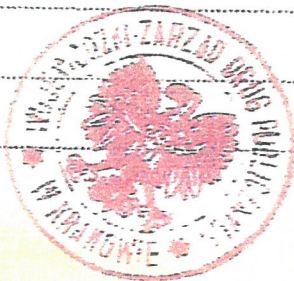
urodzony dnia 2 listopada 1939 r. — Morawsko pow. Jarosław

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

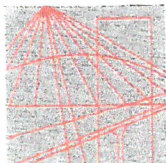
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

/ projektowanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Miszkinis



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2017-06-06
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Józef Gwóźdź

miejsce zamieszkania Plac Wolności 3a
37-400 Nisko

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1202/03
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
od dnia 2017-07-01 do dnia 2018-06-30

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Zakład Usługowy Projektowanie Nadzór Inwestorski Budownictwo
Drogowe Józef Gwóźdź Plac Wolności 3a 37-00 Nisko oświadcza, że
Projekt Wykonawczy Przebudowy Drogi Gminnej :
- Szwedzki - Łązek od km 0+000 do km 0+905 Nr. 102224R gm. Jarocin
pow. Nisko odcinki o łącznej długości 920 mb został
wykonany zgodnie z zawartą umową, Rozporządzeniem Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U.
Nr. 43 z 14 maja 1999r/ , Wytycznymi Projektowania Dróg WPD-3
obowiązującymi normami, najnowszą wiedzą techniczną i jest kompletny
pod względem celu jakiemu ma służyć.

Józef Gwóźdź

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
Budownictwo Drogowe
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 71, kom. 606 228 028
NIP 865-118-19-49, REGON 830018345

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK
NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905
GMINA JAROCIN POW. NISKO**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem na wykonanie projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej Szwedy - Łązek gmina Jarocin pow. Nisko od 0+000 do km 0+905 wraz z rozjazdem.
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane w styczniu 2018r.
- obowiązujące normy i przepisy.
- Rozporządzenie MtiGM z marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr. 43 pozycja. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Wytyczne Projektowania Dróg VI - VII klasy technicznej WPD -3.

2. Dane ewidencyjne:

- Inwestor: GMINA JAROCIN POW. NISKO
WOJ. PODKARPACKIE.

3. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa t drogi gminnej Szwedy - Łązek Nr 102224R gm. Jarocin pow. Nisko od km 0+000 do km 0+905

Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię zróżnicowaną. Od km 0+000 do km 0+200 oraz od km 0+700 do 0+905 nawierzchnia tłuczniowa szerokości 4,20m, grubość nawierzchni około 20-22cm. Od km 0+200 do km 0+700 nawierzchnia utwardzana żużlem grubości 18-22cm szerokości 4,20-4,30m zdeformowana, brak spadków Szerokość klorony drogi 6,00-6,50m, pobocza obustronne gruntowe 2x1,00m. Droga w obecnym stanie nie posiada podstawowych parametrów technicznych tj równości spadków podłużnych i poprzecznych, zawyżone pobocza utrudniają odprowadzenie wody co zwłaszcza po opadach przyczynia się do szybkiej dewastacji nawierzchni drogi. Na końcu drogi w km 0+905 skrzyżowanie z drogą gminną w złym stanie należy go przebudować na odcinku 15m, poszerzając nawierzchnię drogi do szerokości 5,00m.

4. Stan projektowy:

Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni i poboczy:

Trasa istniejącej drogi w planie w całości pokrywa się z trasą projektowanej do przebudowy nawierzchni drogi. Na odcinku od km 0+200 do km 0+700 istniejąca nawierzchnia żuźlowa szerokości 4,20m, mocno zniszczona projektuje się wzmocnienie mieszanką kamienną 0-32 warstwą grubości 8cm po zagęszczeniu po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy dla uzyskania jednakowych grubości warstw na całej powierzchni drogi.. Odcinek od km 0+000 do km 0+200 oraz od km 0+700 do 0+905 wraz z włączeniem skrzyżowania na długości 15m należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podbudowy.

Na całym odcinku należy wykonać warstwę z mieszanki kamiennej 0-32 grubości 7cm po zagęszczeniu przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej.

Na tak przygotowanej podbudowie projektuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową warstwa wiążąca z masy min-asfaltowej 4cm po zagęszczeniu i warstwę ścieralną z masy min-asfaltowej 4cm po zagęszczeniu.

Przekrój poprzeczny nawierzchni daszkowy o nachyleniu 2% na odcinkach prostych, na łukach poziomych spadki poprzeczne jednostronne o nachyleniu jak w planie sytuacyjnym.

Na całym odcinku pobocza gruntowe 2x1,00m o nachylenie 6%.

5. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni

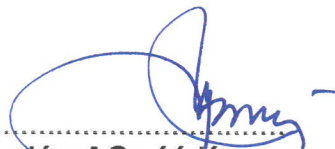
6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Nie wymaga opracowania zgodnie z art. 40 pkt. 4 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym inwestycji na etapie przygotowania decyzji o warunkach zabudowy nie zaliczono do szczególnie uciążliwych dla środowiska ani mogących pogorszyć stan środowiska.

Projektowana do remontu droga ma charakter lokalny o małym natężeniu ruchu a jej remont wpłynie korzystnie na środowisko, poprawi płynność ruchu wpływając tym samym na mniejszą emisję spalin, hałasu i zapylenia otoczenia.

7. Realizacja zadania:

Projekt planowany jest do realizacji przez Urząd Gminy w Jarocinie pow. Nisko, woj. podkarpackie w 2018r.


Józef Gwóźdź

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI GMINNEJ

Droga: **DROGA GMINNA SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN**
POW. NISKO NR. 1022248

.....
/Nazwa całego ciągu drogowego/

Na terenie gminy: **GMINA JAROCIN, POW. NISKO, WOJ. PODKARPACKIE**

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego odcinka drogi ukształtowanie w terenie:

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi: **DROGA O UKSZTAŁTOWANEJ KORONIE -
NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA, ŻUŻŁOWA**

.....
/Droga o ukształtowanej koronie, pas terenu przeznaczony do ruchu itp./

1/2. Początek trasy /0+000/ przyjęto : **0+000 - SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ
GMINNĄ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ**

.....
/Określić miejsce, skrzyżowanie z inną drogą - jaką itp./

1.3. Trasa drogi /pasa terenu/ przebiega przez:

1.3.1. Grunty: **TEREN ROLNY CZĘŚCIOWO ZABUDOWANY**

1.3.2.
/Lesne, łąki, pola uprawne itp. Podać orientacyjne długości/

1.3.3. Zabudowę: **ROZPROSZONA**

.....
/Osiedle, wieś, przysiółek - podać nazwy/

Wieś:

W odległości od krawędzi drogi /pasa terenu przeznaczonego do ruchu/

Po lewej stronie: **SZWEDY GMINA JAROCIN**

Po prawej stronie: **SZWEDY GMINA JAROCIN**

Koniec trasy /orientacyjnie/ **0+905 KONIEC NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ.**

Ogólna długość trasy wynosi: **905+15M ROZJAZD = 920MB**

Na obszarze zabudowanym: **370 MB**

2. Przekrój poprzeczny i normalny:

.....
/Dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach dane należy zapisać oddzielnie/

OD KM 0+000 DO KM 0+905

A. Szerokość korony /pasa przeznaczonego do ruchu/ **6,00M**

B. Szerokość jezdni, nawierzchni : **4,00M - ROZJAZD - 5,00M**

C. Poboczy: **Gruntowe 2 X 1,00m**

D. Chodników **BRAK CHODNIKÓW**

A./ Nawierzchnia: **istniejąca nawierzchnia tłuczniowa - żużlowa grubości średni 20-25 cm w stanie technicznym złym, brak równości podłużnych i poprzecznych, brak spadków.**

B./ Pobocza: **pobocza gruntowa 2x1,00m w złym stanie - zawyżone nie odprowadzają wody z jezdni.**

C./ Rowy drogowe: **brak rowów**

OD KM 0+000 DO 0+200 , OD 0+500 DO 0+905

A./ Nawierzchnia: **Tłuczniowa grubości 20-25cm Szerokość nawierzchni 4,20m, Szerokość korony 6,00 - 6.50m**

Pobocza **gruntowe 2x1,00m**

Rowy drogowe **Brak**

OD KM 0+200 DO KM 0+500

Nawierzchnia: żużlowa grub. 20cm, szerokości 4,20-m szerok. korony 6,00 -6,50m

B./ Pobocza: **Gruntowe 2x 1,00m**

C./ Rowy drogowe: **Brak**

2.3. Odwodnienie: **powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych**

D./ Inne urządzenia odwadniające: **BRAK**

2.3.1. Zieleń w otoczeniu drogi /pasa terenu /: **BRAK**

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania: **Z DROGĄ GMINNA POCZĄTEK TRASY**

/Określić miejsce, nazwę, rodzaj itp. /r

3.2. Skrzyżowania z koleją: **BRAK**

/Scharakteryzować miejsce, nazwę linii kolejowej, rodzaj przejazdu itp. /l

4. Obiekty mostowe:

4.1. Na trasie znajdują się następujące obiekty mostowe:

MOSTY NIE WYSTĘPUJĄ

/Podać orientacyjnie kilometraż, nazwę długość, szerokość jezdni, chodników. Nośność itp. /

4.2. Wiadukty **WIADUKTY NIE WYSTĘPUJĄ**

/Podać charakterystykę jak wyżej/

4.3. Przepusty **PRZEPUST O 50 STAN DOBRY**

/Wymienić rodzaj, światło, długość itp./

4.4. Inne **NIE WYSTĘPUJĄ**

/Podać charakterystykę jak wyżej/

5. Urządzenia towarzyszące:

BRAK

.....
/Omówić występujące urządzenia towarzyszące, kolidujące z trasą, obiektami mostowymi, ich rodzaj/

6. Warunki gruntowo wodne:

6.1. Poziom wody gruntowej: **warunki dobre - teren piaszczysty przepuszczalny - poziom wody gruntowej poniżej 1,0m.**

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w położeniu terenów przyległych do drogi

Występujące grunty:

Piaszczyste

.....
/Torfy, gliny, piaski, żwiry itp./

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

BRAK

.....
istniejące przystanki, parkingi, zabytki przyrody, kultury, itp/

9. Ruch drogowy:

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczeń natężenia ruchu zgodnie z pkt. 2.2. I Aneksiem 1 istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

A./ Średni dobowy ruch: **ruch lekki R2 , liczba osi obliczeniowych /100kN/dobę na pas obliczeniowy mniej niż 12, prognoza 20 lat mniej -90.**

B./ Liczba pojazdów ciężarowych: **pojazdy ciężarowe do 100 kN do 6, Ponad 100 kN BRAK**

C. Komunikacja autobusowa: **brak regularnej komunikacji autobusowej**

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej ma duże znaczenie społeczne dla tego terenu i jego przeszłego rozwoju spełniając zadania:

- obsługi ludności, obsługa gospodarstw.
- poprawa ochrony środowiska

PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter /rodzaj/ robót:

Przebudowa drogi gminnej SZWEDY - ŁĄŻEK Nr. 102224R gm. JAROCIN

/Budowa, przebudowa, modernizacja, odnowa, wzmocnienie/

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego:

/Jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach należy dane podać dla każdego odcinka oddzielnie./

2.1. Prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$

2.2. Kategoria terenu : teren płaski - warunki normalne

/Płaski, falisty, górski/

2.3. Droga - droga kl. VI - Kat. L

/klasa drogi VI, VII/

2.4. Przekrój poprzeczny /normalny/

A. Projektowany przekrój drogowy, szerokość korony - 6,0-6,50m
szerokość nawierzchni - 4,20m , szerokość poboczy gruntowych
2x1,00m.

Przekrój nawierzchni daszkowy spadek poprzeczny 2%, nachylenie
poboczy gruntowych 6%.

/Szerokość korony, nawierzchni, poboczy, chodników/

B. Pół uliczny - nie występuje.

C. Uliczny - nie występuje.

D. Przejścia dla pieszych - nie występują.

E. Zatoki autobusowe - nie występują.

3. Konstrukcja nawierzchni:

3.1. Kategoria ruchu:

Ruch lekki R2

/Bardzo lekki - R1, lekki - R2, średni - R3/

A. Nawierzchnia : **Od km 0+000 do km 0+905**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej niwelota drogi pozostaje bez zmian z zachowaniem spadków podłużnych a zostanie tylko podniesiona o grubości warstw konstrukcyjnych. Na odcinkach od km 0+000 do km 0+200 i od 0+700 do 0+905 wraz z rozjazdem 15mb istniejącej nawierzchni tłuczniowa zostanie wyprofilowana i zagęszczona, wzmocniona warstwą mieszanki kamiennej grubości 7 cm po zagęszczeniu.

Na odcinku od km 0+200 do km 0+700 zachodzi konieczność wzmocnienie podbudowy warstwą grubości 15cm po zagęszczeniu.

Na ta przygotowanej podbudowie ułożona zostanie na całym odcinku wraz z rozjazdem nawierzchnia dwuwarstwowa z masy min-asfaltowej 2 x 4cm po zagęszczeniu.

Spadek porzeczny nawierzchni 2% na odcinkach prostych, na łukach poziomych spadki poprzeczne jednostronne. Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 2 x 1.00mo nachyleniu 6%.

3. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi: **odwodnienie pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.**
Rozporządzenie Ministra Środowiska Dz.U z 2004r Nr.168 poz. 1763 „dopuszcza się wprowadzenie wód opadowych do ziemi bez oczyszczenia”

- ```
.....
/data/
```

# INFORMACJA BIOZ

Str. 1

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

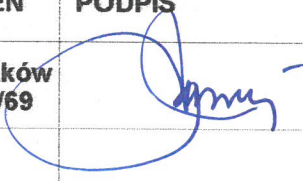
ROZP.MIN.INFRASTRUKTURY Z 23 CZERWCA 2003R DZ. U. NR. 120 Pozycja. 1126

|                                     |                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INWESTYCJA<br/>NAZWA I ADRES</b> | Przebudowa drogi gminnej Szwedy - Łązek od km 0+000 do km 0+905 droga Nr. 102224R<br>gmina Jarocin pow. Nisko |
| <b>LOKALIZACJA<br/>INWESTYCJI</b>   | Droga gminna Szwedy - Łązek od km 0+000 do 0+905<br>Nr. 102224R<br>gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE |
| <b>INWESTOR</b>                     | Gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE                                                                    |

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|    |                 |          |
|----|-----------------|----------|
| 1. | Strona tytułowa | str. 1-1 |
| 2. | Część opisowa   | str. 2-2 |
|    |                 |          |

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| IMIĘ I NAZWISKO<br>PROJEKTANTA | ZAKRES OPRACOWANIA    | NR. UPRAWNIENÍ                            | PODPIS                                                                                |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Józef Gwóźdź                   | PROJEKT<br>WYKONAWCZY | Upr.Nr.WZDP Kraków<br>11b-2001/upr.145/69 |  |
|                                |                       |                                           |                                                                                       |
|                                |                       |                                           |                                                                                       |

NISKO STYCZEŃ 2018r

## INFORMACJA BIOZ

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR 102224R

#### 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Całe zamierzenie budowlane dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej Szwedy - Łązek Nr. 102224R na odcinku od km 0+000 do km 0+905 wraz z rozjazdem 15m o łącznej długości 920mb polegać będzie

na wykonaniu następujących robót: - roboty pomiarowe

- oczyszczenie krawędzi nawierzchnia, ścięcie zawyżonych poboczy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie warstwy z mieszanki kamiennej 0-32
- ułożenie warstwy wiążącej z masy min-asfaltowej
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy min-asfaltowej
- ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych
- wykonanie i ustawienie pionowych znaków drogowych

#### 2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE:

Nie dotyczy

#### 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI:

Nie dotyczy

#### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą bez wyłączenia projektowanego odcinka z ruchu. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w czasie prowadzenia robót należy wykonać Projekt Organizacji Ruchu na okres budowy i oznakować roboty zgodnie z tym projektem. Znaki organizacji ruchu w czasie budowy powinny być o jedną kategorię wyższe od istniejącego oznakowania. Zabrania się pozostawiania sprzętu i materiałów budowlanych na noc w pasie prowadzonych robót oraz niezabezpieczonych wykopów.

#### 5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEG. NIEBZPIECZ.

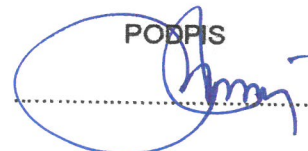
Sprawdzenie sprawności sprzętu, operatorzy z odpowiednimi uprawnieniami. Pracownicy muszą posiadać szkolenie bhp na stanowisku pracy. Przed rozpoczęciem robót każdego dnia Kierownik Budowy sprawdzi stan oznakowania i zwróci uwagę na zagrożenia mogące wystąpić w danym dniu na poszczególnych stanowiskach. Pracownicy zaopatrzeni w sprzęt i odzież ochrony osobistej.

#### 6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Czytelne znaki drogowe ustawione zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu przedstawiane wraz z postępem robót. Po zakończeniu robót uporządkować pas drogowy na odcinku prowadzonych robót.

DZIENNIK USTAW NR. 120 POZ. 1126.

PODPIS



# WYPIS DLA JEDNOSTKI REJESTROWEJ

z dnia: 04.01.2018

Jednostka rejestrowa: 181202\_2.0001. G265

Woj.: podkarpackie

Obręb ewidencyjny: SZWEDY

Powiat: niżański

Gmina: Jarocin

Podmiot i inni władający:

| Nazwa / Nazwisko i Imię (imiona rodziców) | Forma władania | Adres                              |
|-------------------------------------------|----------------|------------------------------------|
|                                           | Udział         |                                    |
|                                           | własność       |                                    |
| GMINA JAROCIN; NIP: 6020018288            | 1/1            | 159; 37-405 JAROCIN poczta JAROCIN |

Działki ewidencyjne: 21

| Nr działki lub identyfikator | Położenie | Powierzchnia (ha) | Użytek lub klasa |           | KW lub inne dokumenty                                                                    |
|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |           |                   | Rodzaj           | Pow. (ha) |                                                                                          |
| 161 ~                        |           | 0,0700            | dr               | 0,0700    | TB1N/00103627/9<br>Brak dokumentu                                                        |
| 178 ✓                        |           | 0,1900            | dr               | 0,1900    | TB1N/00103627/9<br>Brak dokumentu                                                        |
| 169/4 ✓                      |           | 0,0402            | Tp               | 0,0402    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 171/2 ✓                      |           | 0,0147            | Tp               | 0,0147    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 172/2 ✓                      |           | 0,0125            | Tp               | 0,0125    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 173/2 ✓                      |           | 0,0036            | Tp               | 0,0036    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 176/2 ✓                      |           | 0,0073            | Tp               | 0,0073    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 177/2 ✓                      |           | 0,0033            | Tp               | 0,0033    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 180/2 ✓                      |           | 0,0073            | Tp               | 0,0073    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 182/2 ✓                      |           | 0,0034            | Tp               | 0,0034    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 184/2 ✓                      |           | 0,0033            | Tp               | 0,0033    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 186/2 ✓                      |           | 0,0035            | Tp               | 0,0035    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 188/4 ✓                      |           | 0,0149            | Tp               | 0,0149    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 191/2 ✓                      |           | 0,0222            | Tp               | 0,0222    | AKT.NOT.REP.2462/201<br>1<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                       |
| 197/2 ✓                      |           | 0,0396            | Tp               | 0,0396    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 205/2 ✓                      |           | 0,0074            | Tp               | 0,0074    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |
| 207/2 ✓                      |           | 0,0119            | Tp               | 0,0119    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>AKT.NOT.REP.3273/201<br>2<br>DEC.GM.6831.3.2016 |
| 208/9 ✓                      |           | 0,0070            | Tp               | 0,0070    | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                              |

|                             |   |  |        |    |        |                                                                                                   |
|-----------------------------|---|--|--------|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 209/2                       | ✓ |  | 0,0193 | Tp | 0,0193 | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>G.6622.152.2011<br>G.6623.149.2012<br>DEC.GM.6831.3.2016 |
| 210/2                       | ✓ |  | 0,0056 | Tp | 0,0056 | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                                       |
| 213/6                       | ✓ |  | 0,0127 | Tp | 0,0127 | DEC.GM.6831.3.2016<br>TB1N/00103627/9<br>DEC.GM.6831.3.2016                                       |
| Razem powierzchnia działek: |   |  | 0,4997 |    |        |                                                                                                   |

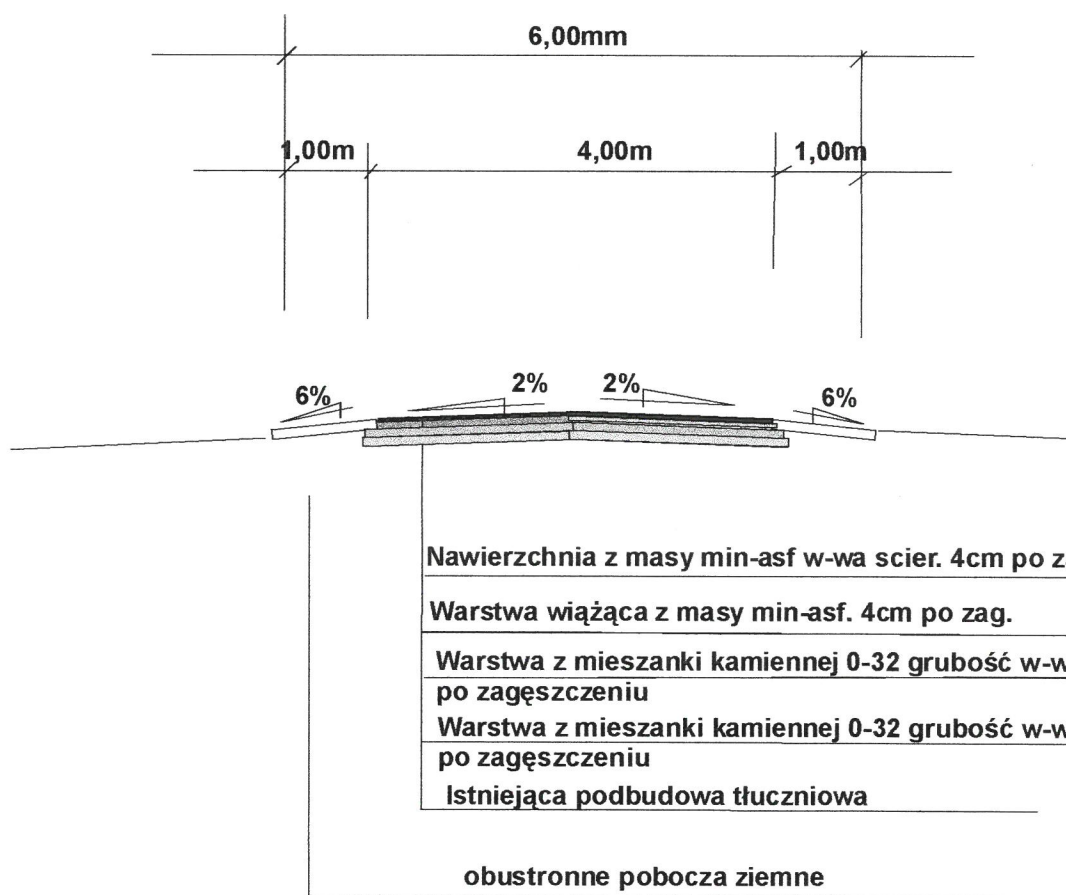
Zestawienie użytków i klas:

| Sposób zagospod. | Rodzaj użytku | Klasa bonitacyjna | Powierzchnia ewidencyjna |
|------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| dr               |               |                   | 0,2600                   |
| Tp               |               |                   | 0,2397                   |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK  
NR. 102224R OD KM GM. JAROCIN POW. NISKO**

**PRZEKRÓJ NORMALNY od km 0+200 do 0+700**

**Skala 1:100**

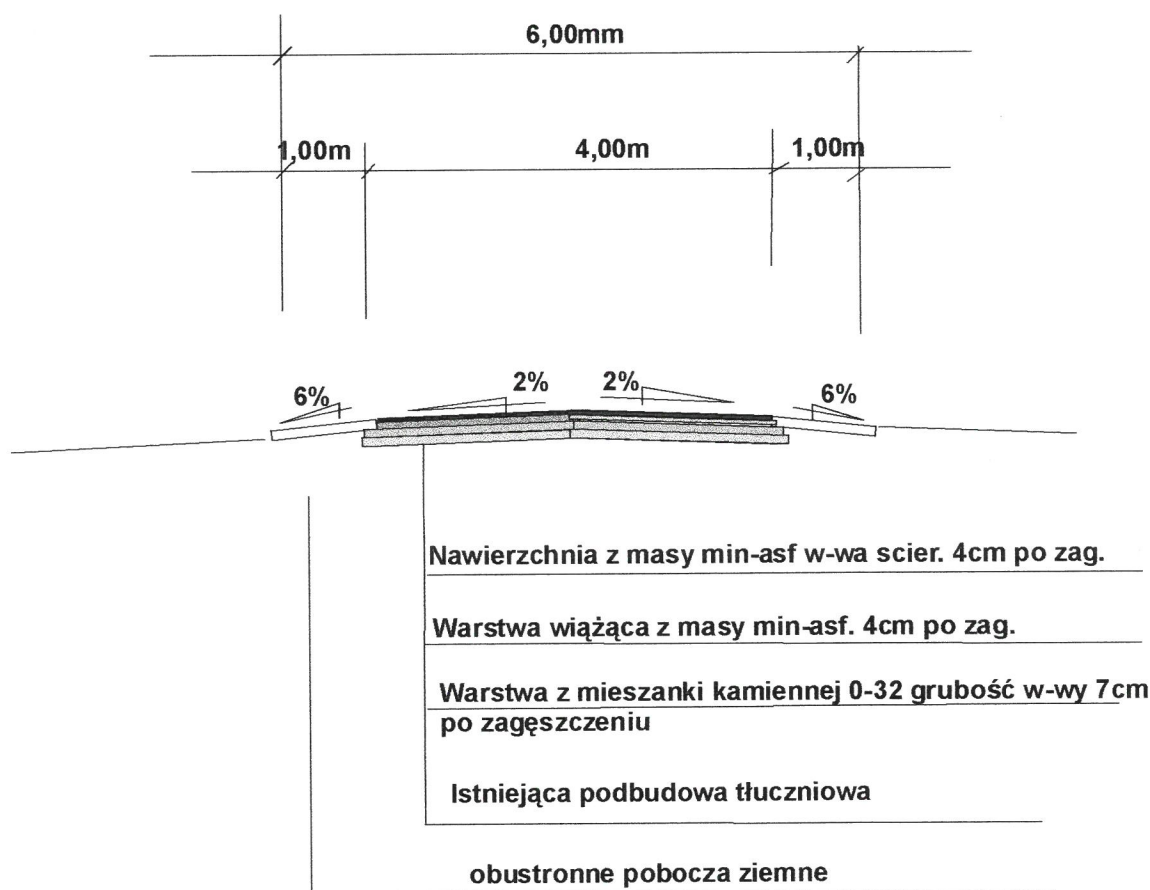


|                                                                                                                        |  |                                                                                              |                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY<br>PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST.<br>BUDOWNICTWO DROGOWE<br>JÓZEF GWÓDŹ<br>37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A |  | Inwestor: <b>GMINA JAROCIN</b><br><b>Jarocin pow. Nisko</b>                                  |                                                                        |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b><br>Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b><br>Projektant: <b>Józef Gwóźdź</b>                    |  | Data: <b>15.01.2018</b><br>Uprawnienia projektowe: r.<br>WZDP. Kraków<br>11b-2001/upr.145/69 | Nr. Rys: <b>2</b><br>Skala: <b>1:100</b><br>Podpis: <i>[Signature]</i> |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK  
NR. 102224R OD KM GM. JAROCIN POW. NISKO**

**PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO 0+200  
OD KM 0+700 DO 0+905**

**Skala 1:100**

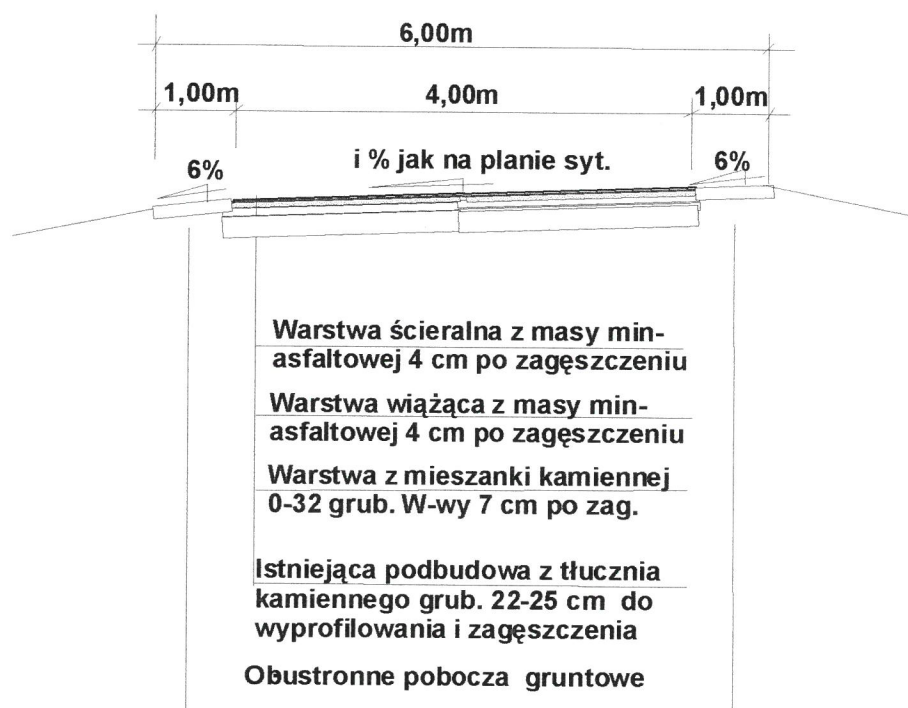


|                                                                                                                         |  |                                                                                                            |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY<br>PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST.<br>BUDOWNICTWO DROGOWE<br>JÓZEF GWÓŹDŹ<br>37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A |  | Inwestor: <b>GMINA JAROCIN</b><br><b>Jarocin pow. Nisko</b>                                                |                                                                        |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b><br>Nazwa rysunku:<br><b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b><br>Projektant:<br><b>Józef Gwóźdź</b>               |  | Data: <b>15.01.2018</b><br>Uprawnienia projektowe: r.<br><b>WZDP. Kraków</b><br><b>11b-2001/upr.145/69</b> | Nr. Rys: <b>3</b><br>Skala: <b>1:100</b><br>Podpis: <i>[Signature]</i> |

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA ŁUKU POZIOMYM

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 102224R SZWEDY-ŁĄŻEK  
GMINA JAROCIN POW. NISKO

Skala 1:50

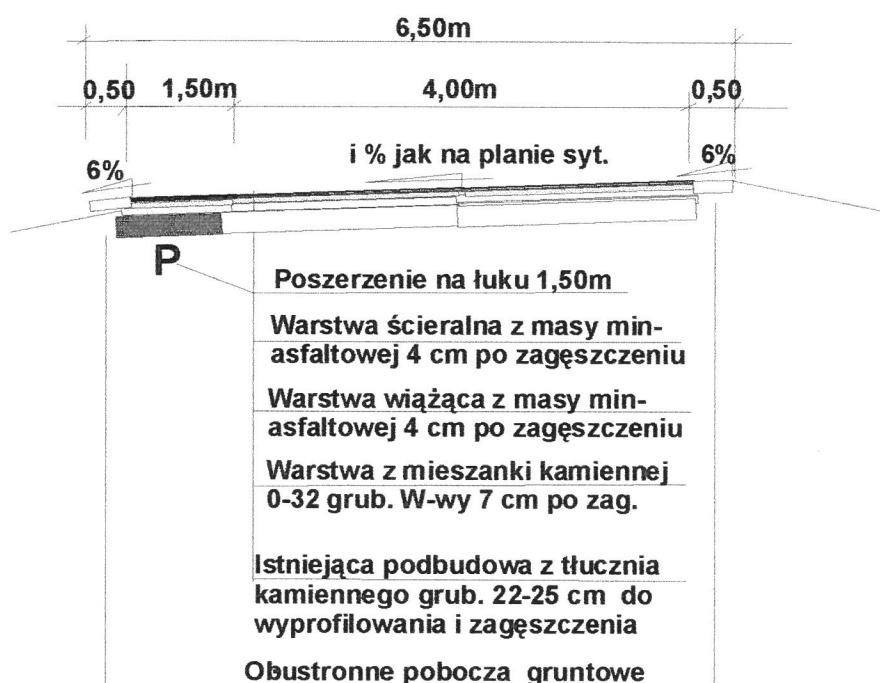


|                                                                                                                        |  |                                                                             |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY<br>PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST.<br>BUDOWNICTWO DROGOWE<br>JÓZEF GWÓDŹ<br>37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A |  | Inwestor: <b>GMINA JAROCIN</b><br><b>Jarocin pow. Nisko</b>                 |                                |
| <b>DROGOWA</b>                                                                                                         |  | Data;<br><b>18.01.2018</b>                                                  | Nr. Rysunku: <b>4</b>          |
| Nazwa rysunku:<br>PRZEKRÓJ POPRZECZNY<br>NA ŁUKU POZIOMYM<br>W.M. KATY POW. NISKO                                      |  | Uprawnienia projektowe:<br><b>WZDP KRAKÓW</b><br><b>11b-2001/upr.145/69</b> | Skala: <b>1: 50</b><br>Podpis: |
| Projektant:<br><b>Józef Gwóźdź</b>                                                                                     |  |                                                                             |                                |

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA ŁUKU POZIOMYM W KM 0+0+856

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 102224R SZWEDY-ŁĄŻEK  
GMINA JAROCIN POW. NISKO

Skala 1:50



|                                                                                                                        |  |                                                                             |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY<br>PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST.<br>BUDOWNICTWO DROGOWE<br>JÓZEF GWÓDŹ<br>37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A |  | Inwestor: <b>GMINA JAROCIN</b><br><b>Jarocin pow. Nisko</b>                 |                       |
| <b>DROGOWA</b>                                                                                                         |  | Data: <b>18.01.2018</b>                                                     | Nr. Rysunku: <b>5</b> |
| Nazwa rysunku:<br>PRZEKRÓJ POPRZECZNY<br>PRZEBUDOWY DROGI GMIN.<br>SZWEDY-ŁĄŻEK GM. JAROCIN                            |  | Uprawnienia projektowe:<br><b>WZDP KRAKÓW</b><br><b>11b-2001/upr.145/69</b> | Skala: <b>1: 50</b>   |
| Projektant:<br><b>Józef Gwóźdź</b>                                                                                     |  | Podpis:                                                                     |                       |

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW NISKO

Kod CPV : 45233220-7 ROBOTY QW ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

**Obiekt :** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905

Adres : SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN POW. NISKO

Kod CPV : 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE**

Kod CPV : 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

**Inwestor :** GMINA JAROCIN POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO

Wykonawca : WYBRANY W DRODZE PRZETARGU

Jednostka autorska : ZAKŁADUSŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKIBUDOWNICTWO DROGOWE

Opracował : JÓZEF GWÓŹDŹ

Sprawdził : JÓZEF GWÓŹDŹ

Data : 2018-01-26

Data : 2018-01-26



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

Budowa: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW NISKO

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905

Adres: SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN POW. NISKO

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| 1   | <b>Roboty przygotowawcze</b><br>Numer specyfikacji: D-01.01.01<br>Kod CPV: 45100000-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |             |
| 1   | <b>KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b><br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych jak dla drogi w przebudowie - trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+905 =0,905km<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami.<br>2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy.<br>3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroi.<br>4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów.<br>5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót.<br>6. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót.<br>7. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy.                                                                                                                         | 0,905     | km          |
| 2   | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b><br>Numer specyfikacji: D-04.01.00<br>Kod CPV: 45233320-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |             |
| 2   | <b>KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa</b><br>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 20 cm poszerzenie luku str. lewa w km 0+840 do 870=30mx1,70+10x2x0,85 przejście do szerok. 4m =51+17=68 +175 = 243m2<br>wjazd str prawa w km 0+980 /6,50+20,00/:2x/15+6/:2 139m2+luk6x6=175m2<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Ręczne ospojenie gruntu z odrzuceniem urobku na pobocze.<br>2. Ręczne wyprofilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.<br>3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu.<br>4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.<br><br>AGA: Nakłady dotyczą jezdni i chodników o szerokości 2,5 m.                                                                                                                                               | 243,000   | m2          |
| 3   | <b>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</b><br>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm na poszerzeniu<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Mechaniczne rozścielenie<br>2. Ręczne odrzucenie nadziarna.<br>3. Zagęszczenie warstwy dolnej.<br>4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa.<br>5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą.<br>6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.<br><br>GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02.<br>2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04. | 243,000   | m2          |
| 4   | <b>ICRD - KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa</b><br>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: V-VI od km 0+000 do km 0+905=905x4,20=3801m2<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Wyprofilowanie podłoża.<br>2. Zagęszczenie podłoża.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 801,000 | m2          |
| 5   | <b>KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa</b><br>Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 - warstwa górna o grubości po uwalowaniu: 8 cm wzmocnienie istniejącej podbudowy od km 0+200 do km 0+700= 500x4,20=2100m2+63=2163m2<br>przejście z grubości 8cm do 0 na długości 2x15n =30mx4,20=126m2::2=63m2<br><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych.<br>2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem.<br>3. Uwalowanie podkładu.<br>4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 163,000 | m2          |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ.  
PODKARPACKIE

2. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
|     | 5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą.<br>6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon.<br>7. Rozścielenie kłińca i mialu kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania.<br>8. Uwałowania górnej warstwy tłucznia z polaniem wodą.<br>9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.<br>10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |             |
| 6   | <b>KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa</b><br>Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 - warstwa górna o grubości po uwałowaniu: 7 cm<br>Od km 0+000 do km 0+905 =905x4,20=3801m2 +posz. łuku +wjazd 243=4044m2<br>wjazdy do bram 8x5m2=40m2+4044=4084m2<br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych.<br>2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem.<br>3. Uwałowanie podkładu.<br>4. Rozścielenie dolnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon.<br>5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą.<br>6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon.<br>7. Rozścielenie kłińca i mialu kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania.<br>8. Uwałowania górnej warstwy tłucznia z polaniem wodą.<br>9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.<br>10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni. | 4 084,000 | m2          |
| 3   | <b>Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych</b><br>Numer specyfikacji: D- 05,03.00<br>Kod CPV: 4523220-7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |             |
| 7   | <b>KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa</b><br>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm<br>od km 0+000 do km 0+905=905x4,10=3710m2+243=3953m2 +40m2 wjazdy=<br>3993m2<br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.<br>2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza.<br>3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki.<br>4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.<br>5. Obcięcie krawędzi.                                                                                                                                    | 3 993,000 | m2          |
| 8   | <b>KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa</b><br>Regulacja pionowa: wjazdów kanałowych<br>szt 33<br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Zdięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia.<br>2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki.<br>3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia.<br>4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik).<br>5. Wykonanie deskowania.<br>6. Ułożenie i zagęszczenie betonu.<br>7. Rozebranie deskowania.<br>8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 33,000    | szt         |
| 9   | <b>ICRD - KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</b><br>Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm<br>905x4,00+283=3903m2<br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.<br>2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza.<br>3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki.<br>4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.<br>5. Obcięcie krawędzi.                                                                                                                                                                                  | 3 903,000 | m2          |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |             |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ.  
PODKARPACKIE

4. Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ilość     | Jedn. miary |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| 4   | <b>Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa</b><br>Numer specyfikacji : D-06.03.00<br>Kod CPV : 452360000-0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |             |
| 10  | <b>ICRD - KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa</b><br><b>Ręczne plantowanie i uzupełnienie poboczy ziemnych</b><br><b>905x2x1,00=1810m2</b><br>Wyszczególnienie robót:<br>- dla kolumny 01:<br>1. Oczyszczenie poboczy przez wygrabienie materiałów kamiennych, gałęzi, liści, trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w przyzmy.<br>- dla kolumn 02:<br>1. Plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem nawierzchni do wymaganego spadku poprzecznego.<br>- dla kolumn 03- 04:<br>1. Ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku oraz załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km.<br>- dla kolumn 05- 06:<br>1. Ścinanie poboczy sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. | 1 810,000 | m2          |
| 5   | <b>Oznakowanie pionowe wraz z remontem</b><br>Numer specyfikacji : D-07.02.00<br>Kod CPV : 45233290-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |             |
| 11  | <b>ICRD - KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa</b><br><b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm</b><br><b>Szt 2</b><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Wykopanie dołu.<br>2. Ustawienie słupa do pionu.<br>3. Zasypanie gruzem i ziemią.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,000     | szt         |
| 12  | <b>ICRD - KNR 231-0703-02-05 IGM Warszawa</b><br><b>Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - trójkątnych o boku 90 cm, folia II gen.</b><br><b>znaki D-1 z tabliczkami H 4</b><br>Wyszczególnienie robót:<br>1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05).<br>2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06).<br><br>UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4,000     | szt         |

--- Koniec wydruku ---

## KOSZTORYS OFERTOWY

**Budowa :** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW NISKO

**Obiekt :** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905

**Adres :** SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN POW. NISKO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

**Inwestor :** GMINA JAROCIN POW. NISKO

**Adres :** JAROCIN POW. NISKO

**Wykonawca :** .....

**Adres :** .....

**Wartość kosztorysowa robót :** .....

**Podatek VAT ..... % :** .....

**Wartość robót ogółem :** .....

**Słownie :** .....

**Opracował :** .....

**Sprawdził :** .....

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905

Adres : SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN POW. NISKO

**WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU**

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen : .....

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

| Lp.     | Opis pozycji tabeli                                                                                            | Wartość [ zł ]   |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1       | Roboty przygotowawcze<br>Numer specyfikacji: D-01.01.01; Kod CPV: 45100000-8                                   | .....            |
| 2       | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża<br>Numer specyfikacji: D-04.01.00; Kod CPV: 45233320-8     | .....            |
| 3       | Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych<br>Numer specyfikacji: D- 05.03.00; Kod CPV: 4523220-7  | .....            |
| 4       | Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa<br>Numer specyfikacji: D-06.03.00; Kod CPV: 452360000-0 | .....            |
| 5       | Oznakowanie pionowe wraz z remontem<br>Numer specyfikacji: D-07.02.00; Kod CPV: 45233290-8                     | .....            |
| Razem : |                                                                                                                | .....            |
|         |                                                                                                                | Wartość kos..... |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

Budowa: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW NISKO

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905

Adres: SZWEDY - ŁĄŻEK GMINA JAROCIN POW. NISKO

**WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU**

Stawka roboczogodziny R-g: ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp: ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z: ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen: .....

**PRZEDMIAR INWESTORSKI**

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|

**1 Roboty przygotowawcze**

Numer specyfikacji: D-01.01.01

Kod CPV: 45100000-8

- |   |                                        |          |       |
|---|----------------------------------------|----------|-------|
| 1 | KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa | 0,905 km | ..... |
|---|----------------------------------------|----------|-------|
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych jak dla drogi w przebudowie - trasa dróg w terenie równinnym  
od km 0+000 do km 0+905 = 0,905km
- Wyszczególnienie robót:
1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami.
  2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy.
  3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroji.
  4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów.
  5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót.
  6. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót.
  7. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy.

**2 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża**

Numer specyfikacji: D-04.01.00

Kod CPV: 45233320-8

- |   |                                 |            |       |
|---|---------------------------------|------------|-------|
| 2 | KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa | 243,000 m2 | ..... |
|---|---------------------------------|------------|-------|
- Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 20 cm  
poszerzenie łuku str. lewa w km 0+840 do 870=30mx 1,70+10x2x0,85 przejście do szerok. 4m  
=51+17=68 +175 = 243m2  
wjazd str prawa w km 0+980 /6,50+20,00/ 2x/15+6/ 2 139m2+łuk6x6=175m2
- Wyszczególnienie robót:
1. Ręczne ospojenie gruntu z odrzuceniem urobku na pobocze.
  2. Ręczne wyprofilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.
  3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu.
  4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.

AGA: Nakłady dotyczą jezdni i chodników o szerokości 2,5 m.

- |   |                                 |            |       |
|---|---------------------------------|------------|-------|
| 3 | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa | 243,000 m2 | ..... |
|---|---------------------------------|------------|-------|
- Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu:  
20 cm na poszerzeniu

Wyszczególnienie robót:

1. Mechaniczne rozścielenie
2. Ręczne odrzucenie nadziarna.
3. Zagęszczenie warstwy dolnej.
4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa.
5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą.
6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.

GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02.

2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

2. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|

4 KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa 3 801,000 m2

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -  
kategoria gruntu: V-VI

od km 0+000 do km 0+905=905x4,20=3801m2

Wyszczególnienie robót:

1. Wyprofilowanie podłoża.
2. Zagęszczenie podłoża.

5 KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa 2 163,000 m2

Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 - warstwa górna o grubości po uwałowaniu: 8 cm  
wzmocnienie istniejącej podbudowy

od km 0+200 do km 0+700= 500x4,20=2100m2+63=2163m2

przejście z grubości 8cm do 0 na długości 2x15n =30mx4,20=126m2::2=63m2

Wyszczególnienie robót:

1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych.
2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem.
3. Uwałowanie podkładu.
4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.
5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą.
6. Rozścielenie górnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.
7. Rozścielenie kłińca i mialu kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania.
8. Uwałowania górnej warstwy tłuczenia z polaniem wodą.
9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.
10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni.

6 KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa 4 084,000 m2

Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 - warstwa górna o grubości po uwałowaniu: 7 cm

Od km 0+000 do km 0+905 =905x4,20=3801m2 +posz. łuku +wjazd 243=4044m2

wjazdy do bram 8x5m2=40m2+4044=4084m2

Wyszczególnienie robót:

1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych.
2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem.
3. Uwałowanie podkładu.
4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.
5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą.
6. Rozścielenie górnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.
7. Rozścielenie kłińca i mialu kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania.
8. Uwałowania górnej warstwy tłuczenia z polaniem wodą.
9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.
10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni.

### 3 Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Numer specyfikacji: D- 05,03.00

Kod CPV: 4523220-7

7 KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa 3 993,000 m2

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu  
o grubości: 4 cm

od km 0+000 do km 0+905=905x4,10=3710m2+243=3953m2 +40m2 wjazdy=

3993m2

Wyszczególnienie robót:

1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.
2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza.
3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki.
4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.
5. Obcięcie krawędzi.

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE**

3. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonej

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|

**8 KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa 33,000 szt**  
Regulacja pionowa: wstaw kanałowych  
szt 33  
Wyszczególnienie robót:  
1. Zdemontowanie kratki ściekowej lub innego przykrycia.  
2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki.  
3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia.  
4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik).  
5. Wykonanie deskowania.  
6. Ułożenie i zagęszczenie betonu.  
7. Rozebranie deskowania.  
8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.

**9 KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa 3 903,000 m2**  
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu  
o grubości: 4 cm  
905x4,00+283=3903m2  
Wyszczególnienie robót:  
1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.  
2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza.  
3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki.  
4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.  
5. Obcięcie krawędzi.

**4 Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa**

Numer specyfikacji: D-06.03.00

Kod CPV: 45236000-0

**10 KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa 1 810,000 m2**  
Ręczne plantowanie i uzupełnienie poboczy ziemnych  
905x2x1,00=1810m2  
Wyszczególnienie robót:  
- dla kolumny 01:  
1. Oczyszczenie poboczy przez wygrabienie materiałów kamiennych, gałęzi, liści, trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w przyzmy.  
- dla kolumn 02:  
1. Plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem nawierzchni do wymaganego spadku poprzecznego.  
- dla kolumn 03- 04:  
1. Ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku oraz załadowanie nadmiaru ściłki na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km.  
- dla kolumn 05- 06:  
1. Ścinanie poboczy sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km.

**5 Oznakowanie pionowe wraz z remontem**

Numer specyfikacji: D-07.02.00

Kod CPV: 45233290-8

**11 KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa 2,000 szt**  
Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm  
Szt 2  
Wyszczególnienie robót:  
1. Wykopanie dołu.  
2. Ustawienie słupa do pionu.  
3. Zasypanie gruzem i ziemią.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZWEDY - ŁĄŻEK NR. 102224R OD KM 0+000 DO KM 0+905 GMINA JAROCIN POW. NISKO WOJ.  
PODKARPACKIE

5. Oznakowanie pionowe wraz z remontem

| Lp.                        | Podstawa kalkulacji / opis pozycji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------|--------------|
| 12                         | <p>KNR 231-0703-02-05 IGM Warszawa</p> <p>Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - trójkątnych o boku 90 cm, folia II gen.</p> <p>znaki D-1 z tabliczkami H 4</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <p>1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05).</p> <p>2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06).</p> <p>UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych.</p> | 4,000 | szt  |                  |              |
| Wartość kosztorysowa robót |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |      |                  |              |